

東京都知事杯オープンデータ・ハッカソン2026

船を降りたら、 あとは島にまかせて。

大島スマートコース — AIが読める伊豆大島の交通・観光ナレッジ

SBC.別班連携チーム

写真: Guilhem Vellut CC BY 2.0 (Wikimedia Commons)



📱 今すぐ使えます

izu-oshima-smart-tourism
.kotaroshimada38.workers.dev

その旅程、バスは本当にありますか？

生成AIに伊豆大島の旅程を頼むと、それらしい答えが返ってくる。
でも、そのバスは存在しない。

AIの旅程（ナレッジなし）

「14:00 ホテル発のバスで三原山へ」
「16:30 のバスで港へ」

 どちらも存在しない便（幻覚）

なぜ読めないのか

時刻表はPDF、GTFSはzip。
AIは時刻表を直接読めない。

「AIが読める形」の時刻表が必要

知らないと初日が崩れる、4つの数字

500円

大きな荷物はバスで1個500円。混雑時は乗車拒否も

15:00

宿のチェックインは15時。それまで荷物を抱えたまま

1日3往復

三原山ラインは1日3往復。午後に山へ上がる便はない

未舗装

山頂の遊歩道は未舗装。キャリーケースでは行けない

この課題は、数字で確認できる

年間 約19万人

大島の来島者（令和4年188,867人・コロナ前24万人）

大島町町勢要覧

77.8%

生成AI利用者の旅行での活用率。「行程作成」の意向が上位

JTB総合研究所 2025

「喫緊の課題」

観光の二次交通確保について国が明記

国土交通省 運輸局資料

競合は空白

乗換案内は旅程を作らず、AIは実在を保証しない。両立は未確認

当チーム調査

AIが読めない → AIが読める形にする

GTFS-JP

大島バス全路線
(公共交通オープンデータセンタ
ー)



選抜停留所の表

観光に必要な停留所だけ
識別子・座標なし
＝復元不可能な要約



暗黙知 10項目

港は当日決まる／荷物ルール
／午後の上りなし…



検証付き旅程

表にない便は作らない
帰りの船から逆算
荷物で分岐

生成AIは説明を、時刻は実在便だけ。ー 幻覚のない旅程

公開アプリ

スマホで、QRから、今すぐ使える

日付・期間（日帰り～2泊3日）・港・荷物・コースを選ぶだけ

実在バス便53便だけで旅程を自動生成（☒ 時刻表と一致・便ID表示）

旅程ルート of 地図表示（Leaflet+OpenStreetMap）

気象庁予報が選択日に連動

AIガイド解説+バスガイド風の音声読み上げ

日本語／英語ワンタップ切替・SNS共有・QR

izu-oshima-smart-tourism.kotaroshimada38.workers.dev



荷物とコースで、旅程が組み替わる

経路線は停留所間の模式図(実際の道路形状ではありません)。地図: © OpenStreetMap contributors

10:00 元町港に到着
 キャリーケースあり

入港地(元町港/岡田港) → 椿・花ガーデン 時刻表と一致
 10:20発 → 10:28着 / C 三原山ライン / 300円 / 便ID: MIHARA_UP_1020

10:28~12:48

椿・花ガーデン 詳細
 滞在 2時間20分 (園内観光+お弁当ランチ)
 ▲ 園内カフェ・ショップは休業中の可能性 (弁当持込・園内での飲食可否は要確認)

椿・花ガーデン → 三原山温泉 (大島温泉ホテル前) 時刻表と一致
 12:48発 → 12:58着 / C 三原山ライン / 490円(推定) / 便ID: MIHARA_UP_1240

12:58

大島温泉ホテル (三原山温泉) 詳細
 チェックイン 15:00。先に荷物だけ預けて、温泉・周辺散策でゆっくり

バス運賃合計 (2日間・片道換算) 2,400円

AIガイドの解説を開く

使っているオープンデータ

GALLERY
島のいんどり



 **王道・三原山コース (荷物あり)**

一部区間の運賃は推定値です (公式で要確認)。



経路線は停留所間の模式図(実際の道路形状ではありません)。地図: © OpenStreetMap contributors

10:00 元町港に到着
 キャリーケースあり

入港地(元町港/岡田港) → 大島公園 時刻表と一致
 10:10発 → 10:44着 / A 大島公園ライン / 運賃未確認(推定) / 便ID: PARK_UP_1010

10:44~11:40

大島公園 (動物園・椿園) 詳細
 入園無料の動物園と椿園をおさんぽ
 ▲ 園内は起伏があり広い。荷物があるなら入口周辺をコンバクトに

大島公園 → 入港地(元町港/岡田港) 時刻表と一致
 11:40発 → 11:53着 / A 大島公園ライン / 運賃未確認(推定) / 便ID: PARK_DOWN_1140

入港地(元町港/岡田港) → 三原山温泉 (大島温泉ホテル前) 時刻表と一致
 12:40発 → 12:58着 / C 三原山ライン / 790円 / 便ID: MIHARA_UP_1240

12:58

大島温泉ホテル (三原山温泉) 詳細
 チェックイン 15:00。先に荷物だけ預けて、温泉・周辺散策でゆっくり

 **大島公園コース — 港乗り継ぎも自動探索 (3コース)**

実在便だけを使い、元データは配らない

幻覚ゼロの設計

- ・旅程の時刻はGTFS実在便のみ（全便に検証マーク）
- ・AI（claude-opus-5）は旅程JSONだけを引用して解説
- ・失敗時はテンプレ文へ自動フォールバック
- ・実GTFSと手入力時刻表の突合で正確性を実証（完全一致）

ライセンス配慮

- ・識別子（trip_id等）・座標を出力しない
- ・選抜停留所のみ＝復元不可能な要約
- ・便IDは合成（MIHARA_UP_1020形式）
- ・写真はCC BY/CC BY-SAで帰属明記、地図は© OpenStreetMap contributors

到着直後の半日を、 観光の時間に。

年間約19万人が訪れる伊豆大島で、荷物に縛られる初日をなくす。

GTFSがある島・地方へ、そのまま横展開。

運用: OSSとして公開し、ダイヤ改定ごとに1コマンドで再生成。NPO・Code forのネットワークで現地と協働。

使ったオープンデータ・ツール

大島バス GTFS-JP（公共交通オープンデータセンター） — 本作品の核

気象庁 天気予報JSON / OpenStreetMap（地図・座標）

伊豆諸島・小笠原諸島 観光客入込実態調査（東京都）・大島町町勢要覧

東海汽船 時刻表 / 大島バス 手荷物規定

開発: Claude API・Claude Code・Cloudflare・Leaflet・Web Speech API

オープンデータ × ドメイン知識 × AI

 大島スマートコース | SBC.別班連携チーム



 今すぐ使えます